

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΘΡΑΚΗΣ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ  
Τ.Κ. 69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
Δ/ση Οικονομικής  
Διαχείρισης Τμήμα  
Προμηθειών



ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ  
UNIVERSITY OF THRACE

HELLENIC REPUBLIC  
DEMOCRITUS UNIVERSITY  
OF THRACE  
University campus  
GR – 69100 KOMOTINI  
TEL. +302531039000

**ΠΡΟΣ: ZILLION**

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην ερώτηση επί της αριθ. 689/2020 Διακήρυξης του Δ.Π.Θ. που αφορά στην «**Προμήθεια δύο αμιγώς ηλεκτροκίνητων επιβατικών οχημάτων και δύο (2) σταθμών φόρτισης**»

**Σχετ:** 1. Το από 24.02.2021 (αριθ. πρωτ. ΔΠΘ/ΔΟΔ/ΤΠΚ/36402/4413/800/25.02.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου,  
2. Το με αριθ. πρωτ. ΔΠΘ/ΔΤΕ/36753/1299/26.02.2021 έγγραφο

Απαντώντας στο ανωτέρω πρώτο (1) σχετικό, διευκρινίζουμε τα ακόλουθα:

*Ερώτημα 1:* Για την παράγραφο 2.4.3.2 και σχετικά με τον φάκελο Τεχνικής Προσφοράς: λαμβάνοντας υπόψιν ότι είναι αποδεκτή η κατάθεση προσφορών για τα επί μέρους τμήματα και άρα μόνο για φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων, το ύψος της σύμβασης που απαιτείται (30.000€) να κατατεθεί είναι περιοριστικό και θα πρέπει να μην συνδέεται για προσφορές που αφορούν μόνο το τμήμα «Σταθμός φόρτισης (τριφασικός)».

Όσον αφορά την κατάθεση σύμβασης «...του συγκεκριμένου τύπου, ύψους τουλάχιστον 30.000 €, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η οποία να έχει εκτελεσθεί κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (2019,2018, 2017)...», διευκρινίζουμε ότι, η σύμβαση που απαιτείται αφορά οποιοδήποτε τύπο αυτοκινήτου (Ε.Ι.Χ. & Φ.Ι.Χ.). Κρίνεται όμως σκόπιμο, όσον αφορά τους σταθμούς φόρτισης, να κατατεθεί αντίστοιχη σύμβαση ύψους ίσο με τον προϋπολογισμό της εν λόγω διακήρυξης, ήτοι 2.000,00 €.

*Ερώτημα 2:* Επιπλέον περιοριστικός παράγοντας είναι ο όρος που αναφέρεται στον πίνακα συμμόρφωσης (σελ.54) «Οι σταθμοί να είναι εγκεκριμένοι από την κατασκευάστρια εταιρεία των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων» καθώς δεν μπορούμε να γνωρίζουμε εκ των προτέρων την εταιρία των αυτοκινήτων. Επιπλέον υπερκαλύπτει τον όρο «Οι σταθμοί να είναι απόλυτα συμβατοί με τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, όπως περιεγράφηκαν παραπάνω και με τα καλώδια φόρτισης που αναφέρονται παρακάτω». Επομένως είναι απαραίτητη η διαγραφή του όρου «Οι σταθμοί να είναι εγκεκριμένοι από την κατασκευάστρια εταιρεία των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων». Το πρότυπο που εξασφαλίζει την διαλειτουργικότητα στους φορτιστές στην Ελλάδα είναι Type 2 IEC 62196-2 και IEC 61851-1, επομένως αυτά υπερεισχύουν όλων.

Εφόσον οι προσφερόμενοι σταθμοί φόρτισης πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, τότε γίνονται αποδεκτοί στο διαγωνισμό. Απαιτείται οι σταθμοί να είναι εγκεκριμένοι από κατασκευάστριες εταιρείες ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, εναλλακτικά γίνεται αποδεκτή υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι: «οι προσφερόμενοι σταθμοί φόρτισης, είναι συμβατοί με τις απαιτήσεις των κάτωθι (λίστα εταιρειών) κατασκευαστών ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων....».

*Ερώτημα 3:* Στον πίνακα συμμόρφωσης αναφέρεται «Οι σταθμοί να διαθέτουν σύστημα ασύρματης ή ενσύρματης επικοινωνίας (π.χ. Ethernet/Wi-Fi/GSM/3G)». Διευκρινίστε παρακαλώ την χρήση για την οποία προορίζεται ο φορτιστής (π.χ. ιδιωτική ή δημόσια χρήση) και ποιες είναι οι επιθυμητές λειτουργίες μέσω επικοινωνίας.

Η χρήση θα είναι ιδιωτική με προοπτική διασύνδεσης - επικοινωνίας για πλήρη έλεγχο και καταγραφή δεδομένων χρηστών, με πιθανή μελλοντική εγκατάσταση κάποιου Module , όπως RFID.

*Ερώτημα 4, 5, 6:*

4. Η διακήρυξη αφορά μόνο την προμήθεια του φορτιστή. Επομένως η σύνδεσή του με παροχή και η προστασία του στον πίνακα χαμηλής τάσης θα πραγματοποιηθεί από την αναθέτουσα αρχή. Παρακαλώ επιβεβαιώστε.
5. Είναι αποδεκτός φορτιστής με εσωτερική εγκατάσταση RCD τύπου A ή με την δυνατότητα παροχής του RCD τύπου B για εγκατάσταση στον πίνακα χαμηλής τάσης;
6. Το ίδιο παρακαλώ αποσαφηνίστε για όλα τα μέσα προστασίας που απαιτούνται. Δηλαδή αυτά θα πρέπει να εγκατασταθούν στο εσωτερικό του φορτιστή ή στον πίνακα χαμηλής τάσης από τον οποίο θα τροφοδοτηθεί ο φορτιστής.

Η εγκατάσταση για την παροχή του σταθμού (π.χ. καλώδιο) μέχρι το σημείο τοποθέτησης του σταθμού θα γίνει από την αναθέτουσα αρχή.

Στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται ξεκάθαρα ότι είναι αποδεκτός μόνο ο RCD τύπου B, όπως ορίζεται στην αντίστοιχη οδηγία της Ε.Ε. (ΕΛΟΤ 722.531.2.101).

Είναι επιθυμητό ο απαραίτητος εξοπλισμός ασφαλείας να είναι προεγκατεστημένος στο σταθμό φόρτισης. Σε αντίθετη περίπτωση, η εγκατάσταση του παραπάνω εξοπλισμού θα γίνει εξωτερικά στον Π.Χ.Τ., με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την παράδοση του σταθμού σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία.

*Ερώτημα 7:* Στον πίνακα συμμόρφωσης αναφέρεται «Οι σταθμοί να είναι μέγιστης ισχύος (έξοδος): 32A Μονοφασική 7,4 kW / 32A Τριφασική 22kW» ενώ επίσης αναφέρεται «Οι σταθμοί να είναι Εναλλασσόμενου ρεύματος AC τριών φάσεων (3P+N+PE)». Παρακαλώ αποσαφηνίστε εάν οι σταθμοί φόρτισης πρέπει να είναι μονοφασικής ή τριφασικής παροχής.

Στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται πως η παροχή ρεύματος προς το σταθμό (είσοδος) να είναι εναλλασσόμενου ρεύματος AC τριών φάσεων (3P+N+PE), ενώ θα υπάρξει

δυνατότητα φόρτισης (έξοδος) από ισχύ 7,4 kW - 32A (μονοφασική) και σε ισχύ έως 22kW - 32A (τριφασική).

Ο Αντιπρύτανης Οικονομικών,  
Προγραμματισμού και Ανάπτυξης



Καθηγητής Φωτίος Μάρης

